



I snart 100 år har vi förädlat skog och skapat produkter av högsta kvalitet till trä- och byggmarknaden i Sverige och för många andra marknader runtom i världen.

AB Karl Hedin arbetar för ett långsiktigt samarbete med dig som skogsägare och erbjuder hjälp med markberedning, plantering, plantor, röjning, gallring, gödsling, föryngringsavverkning m m. Vi utvecklar ständigt våra tjänster som hör skogsbrukandet till, allt för att du som skogsägare ska få en trygg och god värdeutveckling på din skogsfastighet.



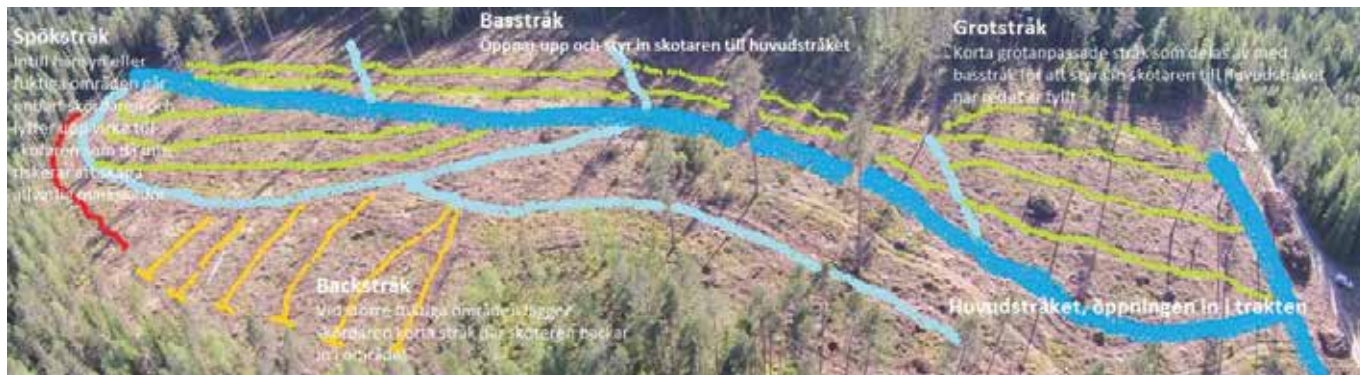
## DEN RÄTTA VÄGEN

– en drivningsmetod

- Skonar mark & miljö
- Minskar andelen allvarliga körskador
- Skapar tillgängliga trakter
- Ger nöjda skogsägare

# DEN RÄTTA VÄGEN

”Den rätta vägen” är en strukturerad drivningsmetod för att planera och driva avverkning på ett skonsamt, hållbart och effektivt sätt.



## Planering av huvudstråk

- Utgå ifrån avlägget
- Sök höjdlägen
- Sök områden med mycket skog
- Placera stråket centralt

## Skördning av huvudstråk

- Placera riset jämnt i stråket
- Extra låga stubbar
- Bryt av huvudstråket med basstråk

## Skördning av spök-/backstråk

- Markera med stock så inte skotaren kör in i spökstråket
- Diskutera inom laget hur ni mest effektivt sorterar virket vid skördning av spökstråk

”Ett välpreparerat huvud-basstråk tjänar alla på.  
Huvudstråket risas alltid  
– oavsett bärighet.”



Traditionell avverkning



Avverkat enligt ”Den rätta vägen”



## KOMMUNIKATION & PLANERING

- Diskutera och förankra metoden med skogsägaren
- Bra planering för bästa resultat
- Tydliga instruktioner och direktiv mellan köpare-produktionsledare-skördare-skotare

### Fältplaneringsinstruktion till ”Den rätta vägen”

För att minimera skördarförarnas planeringstid vid avverkning skall virkesköparen/planeraren på bästa sätt delge information om huvudstråket in i trakten.

Huvudstråket skall alltid finnas med i traktkartan till bakkant på skiftet. Ett angivet huvudstråk skall anses som en rekommenderad väg. Skördarföraren flyttar huvudstråket om det finns en bättre väg. Huvudstråket kan även snitslas av virkesköparen/planeraren hela vägen eller bitvis förbi problemområden.

### Broschyr ”Branschgemensam miljöpolicy” – klassning och bedömning av körskador

Allvarliga markskador bedöms utifrån den miljöpåverkan respektive körskada orsakar.